

Trasparenza: Questo articolo può contenere link di affiliazione (Amazon, GetYourGuide, Logitravel ecc.). Se prenoti o acquisti attraverso questi link, il [blog](#) riceve una piccola commissione senza alcun costo aggiuntivo per te. Questo ci aiuta a mantenere il sito gratuito e indipendente.

Come fare upgrade della cabina in crociera dopo la prenotazione

Già dopo la prenotazione capita spesso di guardare la propria cabina e pensare: “Forse avrei dovuto scegliere meglio”. Magari hai preso un’interna per risparmiare e ora ti immagini sette giorni senza luce naturale, oppure hai visto una bella offerta balcone comparire dopo aver confermato la crociera. La buona notizia è che **l’upgrade della cabina si può fare quasi sempre**, anche settimane dopo la prenotazione.

Questo articolo serve soprattutto se sei alla tua prima o seconda crociera e vuoi capire **quando conviene davvero spendere di più** e quando invece rischi di pagare una cifra importante per qualcosa che userai pochissimo. Perché la verità è questa: **non tutti gli upgrade migliorano davvero la vacanza**.

Dalla mia esperienza, il balcone cambia completamente alcune crociere e quasi per niente altre. Nei Fiordi, ad esempio, l’ho usato continuamente: entrata nei porti, navigazione panoramica, colazione guardando il paesaggio. Ne Caraibi, invece, tra escursioni e vita a bordo, ci siamo seduti fuori forse mezz’ora alla sera.



GUIDA GRATUITA

Prima crociera? Parti da qui

Scarica la guida gratuita con le cose più importanti da sapere prima di prenotare: errori comuni, scelte da fare e consigli pratici per partire con le idee chiare.

Scarica la guida gratuita

Gratis, in PDF

Si può fare upgrade della cabina dopo aver prenotato?

Sì, nella maggior parte dei casi basta contattare la compagnia o l'agenzia con cui hai prenotato. Qui però è importante capire una differenza: puoi fare un semplice **cambio posizione cabina** oppure un vero **salto di categoria**, ad esempio da interna a balcone o da balcone a suite.

Il cambio posizione spesso è immediato se ci sono cabine disponibili. L'upgrade di categoria, invece, dipende da disponibilità, tariffa acquistata e momento della richiesta. Alcune offerte compaiono mesi prima, altre arrivano poco prima della partenza tramite email dedicate.

Muoversi presto aiuta soprattutto se vuoi una zona specifica della nave. Le cabine centrali e quelle lontane dalle aree rumorose spariscono rapidamente perché sono le più richieste.

Attenzione poi alle **tariffe economy o garantite**. Costano meno perché la compagnia sceglie la cabina al posto tuo e in alcuni casi limitano cambi e modifiche. Prima di accettare un upgrade, controlla sempre le condizioni.

Inoltre, **prima di cambiare cabina**, è sempre opportuno verificare, con l'aiuto del piano nave, cosa c'è sopra e sotto la cabina, la distanza da ascensori e buffet e ovviamente la differenza reale di prezzo rispetto alla categoria superiore.

Leggi anche "Come scegliere la cabina giusta in crociera"

Quali upgrade convengono davvero?

L'upgrade più sottovalutato, secondo me, è quello **da interna a esterna**. Non cambia solo la vista: cambia proprio la percezione dello spazio. Avere luce naturale aiuta a vivere meglio la cabina, soprattutto nelle crociere di una settimana o più. Se soffri gli ambienti chiusi o hai bisogno di capire subito che ora è quando ti svegli, la differenza si sente parecchio.

Il salto da **esterna a balcone**, invece, conviene soprattutto in itinerari dove la navigazione fa parte dello spettacolo. Nei Fiordi Norvegesi o in Alaska, ad esempio, il balcone non è solo "lusso": ti permette di goderti ingressi nei porti e paesaggi senza cercare posto sui ponti esterni. Anche nelle crociere lunghe o per le famiglie può fare comodo, perché aggiunge uno spazio in più dove stare mentre i bambini dormono.

Ci sono però crociere dove il balcone viene usato pochissimo. Negli itinerari molto pieni di scali, dove rientri in cabina solo per cambiarti e dormire, spendere molto di più spesso non ha senso. Lo stesso vale per alcune crociere invernali o quando sai già che vivrai la nave quasi sempre fuori dalla cabina.

Le **mini suite**, poi, meritano attenzione. Su alcune compagnie sono poco più grandi di un balcone standard e senza veri vantaggi extra. Le suite vere, invece, cambiano l'esperienza perché includono servizi dedicati: imbarco prioritario, lounge riservate, ristoranti dedicati e concierge. Qui il valore non è

solo lo spazio, ma tutto quello che evita code e aree affollate.

Upgrade più utili in base al tipo di crociera

Tipo crociera	Upgrade consigliato	Perché
Fiordi	Balcone	Navigazione panoramica
Mediterraneo intenso	Esterna	Usi poco la cabina
Transatlantica	Balcone/Suite	Più tempo a bordo
Famiglia	Balcone	Gestione spazi
Cerca e confronta		

Stai valutando una crociera?

Per confrontare itinerari, navi e prezzi aggiornati, puoi vedere le crociere disponibili su **Logitravel**.

[Guarda le crociere disponibili](#)

Link affiliato: il prezzo per te non cambia.

Le aste upgrade: come funzionano davvero

Negli ultimi anni molte compagnie hanno iniziato a usare il sistema delle **aste upgrade**, chiamato anche bidding upgrade. Funziona più o meno così: qualche settimana prima della partenza ricevi un'email che ti propone di fare un'offerta per una categoria superiore. Tu scegli quanto offrire entro una cifra minima e massima, e la compagnia decide quali offerte accettare.

Oggi questo sistema è usato da diverse compagnie, tra cui **RoyalUp** di Royal Caribbean, **MSC Upgrade**, **NCL Upgrade Advantage** e **Celebrity MoveUp**. Il principio è sempre lo stesso: riempire le cabine rimaste libere cercando di incassare qualcosa in più.

Molti si fanno prendere dall'idea della suite e finiscono per offrire cifre che, sommate al prezzo già pagato, arrivano quasi al costo reale della cabina superiore. Prima di fare offerte, controlla sempre quanto costerebbe prenotare direttamente quella categoria. A volte il "super affare" non è affatto conveniente.

Un'altra cosa importante: nelle aste upgrade **non scegli quasi mai la posizione della cabina**. Potresti ritrovarti con un balcone sotto il ponte piscina o molto lontano dagli ascensori. E nella maggior parte dei casi, se l'offerta viene accettata, il **pagamento è immediato e non rimborsabile**.

Esempio di asta upgrade

Mettiamo il caso di una crociera MSC prenotata in cabina esterna a 1.400 euro totali. Due settimane prima arriva la proposta upgrade balcone con offerta minima da 200 euro a cabina. Offrendo 220-250 euro puoi anche ottenere l'upgrade, ma se il balcone sul sito costa già 1.650 euro, il risparmio reale è minimo.

È per questo che considero le aste utili soprattutto quando la differenza di prezzo è davvero ampia, vuoi tentare senza aspettative precise e non ti interessa troppo la posizione della cabina.

Booking number: 123456 | 2 Guest(s)

ROYAL UP - YOUR UPGRADE IS A BID AWAY

How it works

[How it works](#)
[Upgrades Guarantee](#)
[Aug 25, 2026 \(7 days\)](#)

Ocean View Balcony Guarantee
Current Stateroom

Guaranteed a private balcony offering stunning ocean views

Sunset Junior Suite

Enjoy "suite" and dramatic aft-facing views. Private balcony at the back of the ship.

Move slider to make an offer

€0 EUR
Per guest (x2)

No offer €4,500 EUR

No offer

Junior Suite

These suites offer a comfortable bedroom, small sitting area and a private balcony.

Move slider to make an offer

€0 EUR
Per guest (x2)

No offer €2,800 EUR

No offer

Spacious Sunset Balcony

Larger room with dramatic aft-facing views. Extra stateroom square footage. Private balcony at the back of the ship.

Move slider to make an offer

€0 EUR
Per guest (x2)

No offer €2,325 EUR

No offer

Spacious Ocean View Balcony

Our Spacious Ocean View Staterooms offer a spectacular view for a memorable vacation.

Stateroom may be a larger balcony or larger room.

Move slider to make an offer

€0 EUR
Per guest (x2)

No offer €1,550 EUR

No offer

Sunset Balcony

Dramatic aft-facing views. Private balcony at the back of the ship.

Move slider to make an offer

€0 EUR
Per guest (x2)

No offer €775 EUR

No offer

Royal Caribbean International © 2026
[Upgrade Terms & Conditions](#) · [Privacy Settings](#)

Powered by **Plusgrade**

Lo screenshot della pagina di bidding di RoyalUp

Come ottenere upgrade gratis o quasi

Gli upgrade completamente gratuiti esistono, ma nella pratica capitano soprattutto durante alcune promozioni delle compagnie. A volte trovi il **balcone allo stesso prezzo dell'esterna** oppure offerte dove la categoria superiore costa pochissimo in più. In questi casi conviene approfittarne subito, perché le cabine migliori finiscono rapidamente.

Un'altra possibilità è quella di prenotare una **cabina garantita**. Funziona così: scegli una categoria, ma non il numero preciso della cabina. Sarà la compagnia ad assegnartela più avanti. Il vantaggio è che, se quella categoria si riempie per prenotazioni in cui viene scelta esattamente la cabina, potresti ricevere un upgrade senza pagare extra. Succede perché la compagnia cerca di liberare spazio nelle categorie più richieste per continuare a venderle.

Ovviamente, scegliendo una garantita rinunci al controllo sulla posizione della cabina. Potresti finire vicino agli ascensori, sotto aree rumorose o in una zona della nave che non avresti scelto. Dalla mia esperienza, funziona bene se il prezzo è davvero interessante e non hai esigenze particolari.

Anche il periodo della crociera conta molto. In **bassa stagione** o su navi non completamente piene, le compagnie hanno più margine per spostare i passeggeri e proporre upgrade. È uno dei motivi per cui a volte trovi offerte molto migliori a novembre, gennaio o nelle settimane meno richieste.

Infine ci sono i **programmi fedeltà**. Non aspettarti regali continui, ma chi viaggia spesso con la stessa compagnia riceve più facilmente offerte dedicate, sconti sulle categorie superiori o accesso prioritario alle aste upgrade. Se hai già fatto diverse crociere con la stessa compagnia, vale la pena controllare bene i vantaggi del tuo livello.

Vale davvero la pena fare upgrade della cabina?

La risposta onesta è: dipende. Dipende dall'itinerario, da quanto tempo passerai a bordo e soprattutto da quanto stai pagando davvero per fare il salto di categoria. Un upgrade ben scelto può migliorare parecchio la crociera. Uno fatto solo sull'entusiasmo rischia invece di pesare più sul budget che sull'esperienza.

Dalla mia esperienza, il punto chiave è questo: **la cabina giusta non è la più costosa, ma quella che userai davvero**.

Ci sono upgrade che rifarei senza pensarci troppo. Il balcone nei fiordi, ad esempio, per me cambia completamente il viaggio. Lo stesso vale in molti itinerari ai Caraibi, dove avere uno spazio esterno privato torna utile tra sole, soste panoramiche e giornate rilassate in nave. In questi casi il balcone non è solo estetica: diventa parte concreta della vacanza.

Ci sono invece upgrade che eviterei senza problemi. Una suite su una crociera di 3 o 4 notti spesso si sfrutta poco, soprattutto se passi la giornata in giro per la nave o fuori in escursione. Anche il balcone può avere poco senso negli itinerari molto intensi, dove rientri in cabina solo per cambiarti e dormire.

Prima di accettare qualsiasi proposta upgrade, chiediti sempre una cosa molto semplice: "Userò davvero questa cabina più di quella che ho già prenotato?". Spesso la risposta giusta arriva subito.



GUIDA GRATUITA

Prima crociera? Parti da qui

Scarica la guida gratuita con le cose più importanti da sapere prima di prenotare: errori comuni, scelte da fare e consigli pratici per partire con le idee chiare.

Scarica la guida gratuita

Gratis, in PDF

In breve

- **Fare upgrade della cabina dopo la prenotazione è quasi sempre possibile**, soprattutto se ci sono ancora cabine libere.
- Le offerte più interessanti arrivano spesso **poche settimane prima della partenza**.
- Il **balcone conviene molto** in itinerari panoramici come Fiordi Norvegesi, Alaska o crociere con tanti giorni di navigazione.
- Le aste upgrade possono far risparmiare, ma **non garantiscono la posizione della cabina**.
- Prima di spendere di più, controlla sempre **ponte, rumore e utilizzo reale della cabina**.

FAQ — Upgrade cabina crociera

Quanto costa fare upgrade della cabina in crociera?

Dipende dalla compagnia, dall'itinerario e dalla disponibilità. A volte bastano poche decine di euro, altre volte il prezzo può aumentare parecchio.

Posso fare upgrade dopo aver prenotato?

Sì. Nella maggior parte dei casi basta contattare la compagnia o l'agenzia di viaggio e verificare le cabine ancora disponibili.

Le aste upgrade convengono?

Possono essere convenienti, ma solo se fai offerte ragionate e accetti una posizione cabina assegnata dalla compagnia.

MSC offre upgrade cabina?

Sì, su alcune partenze è disponibile il programma **MSC UpGrade** con offerte inviate prima della partenza.

Royal Caribbean fa aste upgrade?

Sì. Il sistema si chiama **RoyalUp** e permette di fare offerte per categorie superiori.

Conviene passare da interna a balcone?

Dipende molto dall'itinerario. Nei fiordi o nelle crociere lunghe il balcone cambia parecchio l'esperienza.

Le cabine garantite danno upgrade gratis?

A volte sì, ma non è automatico. In cambio rinunci alla scelta precisa della posizione cabina.

Quando arrivano le offerte upgrade?

Di solito nelle settimane prima della partenza, se la nave ha ancora disponibilità in alcune categorie.