

Trasparenza: Questo articolo può contenere link di affiliazione (Amazon, GetYourGuide, Logitravel ecc.). Se prenoti o acquisti attraverso questi link, il blog riceve una piccola commissione senza alcun costo aggiuntivo per te. Questo ci aiuta a mantenere il sito gratuito e indipendente.

Cosa trovi in cabina su una nave da crociera?

Se stai [organizzando la tua prima crociera](#), è normale chiederti cosa troverai una volta aperta la porta della cabina. Le foto pubblicate dalle compagnie mostrano gli ambienti nel loro insieme, ma raramente aiutano a capire come si vive realmente quello spazio per una settimana o più.

Le domande sono quasi sempre le stesse: **devo portare il phon? Ci sono gli asciugamani? Le prese bastano per ricaricare telefono e smartwatch?** E ancora: dove si mettono i documenti, c'è una cassaforte, un frigorifero o uno spazio per riporre le valigie?

La realtà è che le cabine moderne sono molto più complete di quanto molti immaginino. Conoscere in anticipo le dotazioni presenti ti permette di preparare la valigia in modo più intelligente, evitando di occupare spazio con oggetti che troverai già a bordo.



GUIDA GRATUITA

Prima crociera? Parti da qui

Scarica la guida gratuita con le cose più importanti da sapere prima di prenotare: errori comuni, scelte da fare e consigli pratici per partire con le idee chiare.

Scarica la guida gratuita

Gratis, in PDF

La prima impressione quando entri in cabina

Molti crocieristi alle prime armi si aspettano una sistemazione simile a quella di un traghetto: una stanza essenziale, con pochi servizi e spazi ridotti al minimo. In realtà la sensazione che si ha entrando in cabina è diversa. Gli ambienti sono compatti, è vero, ma sono progettati per essere funzionali e sfruttare ogni centimetro disponibile.

Le compagnie di navigazione lavorano da anni sull'ottimizzazione degli spazi e il risultato si vede. Armadi capienti, letti rialzati per lasciare posto alle valigie, cassetti ben distribuiti e bagni privati permettono di avere tutto a portata di mano senza dare una sensazione di disordine.

Quello che sorprende di più chi parte per la prima volta è la quantità di dotazioni già presenti. In tutte le cabine trovi infatti **letto, armadio, bagno privato, cassaforte, televisore, telefono interno, climatizzazione e asciugacapelli**, indipendentemente dalla categoria scelta.

Cosa cambia tra interna, esterna, balcone e suite

Uno dei dubbi più comuni riguarda le differenze tra le varie tipologie di cabina. Molti pensano che passando da una cabina interna a una con balcone cambino completamente le dotazioni, ma nella pratica non è così.

Le categorie standard condividono sempre gli stessi servizi essenziali. La vera differenza riguarda principalmente **lo spazio disponibile, la presenza della vista sul mare e l'accesso a eventuali servizi aggiuntivi**. Una cabina interna offre tutto ciò che serve per vivere comodamente la crociera; una cabina esterna aggiunge la luce naturale; una cabina con balcone permette di avere uno spazio privato all'aperto; le suite, invece, offrono metrature maggiori e dotazioni premium come aree soggiorno più ampie, minibar meglio forniti o servizi esclusivi riservati agli ospiti delle categorie superiori.

Per questo motivo, quando scegli la cabina, conviene concentrarsi soprattutto sul tipo di esperienza che vuoi vivere e non sulla paura di rinunciare a servizi fondamentali, perché quelli sono ormai presenti praticamente ovunque.

Cerca e confronta

Stai valutando una crociera?

Per confrontare itinerari, navi e prezzi aggiornati, puoi vedere le crociere disponibili su **Logitravel**.

[Guarda le crociere disponibili](#)

Link affiliato: il prezzo per te non cambia.

Letto, comodini e biancheria

Il letto occupa naturalmente la parte centrale della cabina ed è quasi sempre configurabile come **matrimoniale oppure come due letti singoli**, in base alle esigenze degli ospiti. Accanto trovi uno o due comodini, indispensabili per tenere a portata di mano telefono, occhiali, libri o la Cruise Card.

Le compagnie forniscono tutta la biancheria necessaria, compresi **lenzuola, cuscini e piumone**, che vengono mantenuti in ottime condizioni dal personale di bordo. Anche nelle cabine interne il livello di comfort è generalmente molto simile a quello delle categorie superiori, perché il riposo rimane un elemento fondamentale dell'esperienza di crociera.

Armadio e spazio per i vestiti

Prima di partire molti si chiedono dove riusciranno a sistemare i bagagli per una settimana. In realtà ogni cabina dispone di un **armadio con appendiabiti, cassetti e ripiani**, studiati per sfruttare al meglio gli spazi disponibili.

Detto questo, è giusto avere aspettative realistiche: quando la cabina è occupata da tre o quattro persone lo spazio diventa più limitato. Per questo conviene approfittare del vano sotto il letto, progettato proprio per ospitare le valigie una volta disfatte. È un piccolo accorgimento che libera immediatamente spazio prezioso e rende la cabina molto più ordinata.

Cassaforte

Tra le dotazioni standard trovi quasi sempre una **cassaforte elettronica**, semplice da utilizzare e protetta da un codice personale.

È il posto ideale per conservare passaporto, documenti, contanti, gioielli e tutti quegli oggetti che non hai motivo di portare con te durante la giornata. Una volta sistemato tutto lì dentro, puoi muoverti per la nave o scendere in escursione con maggiore tranquillità.

Telefono interno

Il telefono presente in cabina non serve soltanto per contattare la reception. Attraverso la linea interna puoi comunicare con diversi servizi di bordo e, su molte navi, chiamare direttamente altre cabine.

Può sembrare un dettaglio di poco conto, ma quando si viaggia con amici o parenti sistemati in altre zone della nave si rivela sorprendentemente utile.

TV e informazioni di bordo

La televisione è diventata negli anni un vero centro di informazioni. Oltre ai canali televisivi, permette spesso di consultare il **programma giornaliero, la posizione della nave, gli orari degli scali e numerose informazioni utili sulla vita di bordo**.

Molti crocieristi finiscono per utilizzarla più per organizzare la giornata che per guardare la televisione vera e propria.

Climatizzazione autonoma

Un'altra dotazione ormai presente praticamente ovunque è la **climatizzazione regolabile individualmente**. Ogni cabina dispone di un termostato che permette di adattare la temperatura ai propri gusti.

Io soffro molto l'aria condizionata e, purtroppo, mi capita spesso di entrare in cabina il giorno dell'imbarco e trovare una temperatura impostata quasi da frigorifero. Per questo considero il termostato autonomo una delle dotazioni più importanti in assoluto: permette di trovare un equilibrio che sia gradevole per tutti gli occupanti della cabina, evitando sia il caldo eccessivo sia un freddo fastidioso. Una temperatura ben regolata rende il soggiorno molto più piacevole e aiuta anche a riposare meglio durante la notte.

Il bagno della cabina: cosa è incluso

Tra gli ambienti che suscitano più curiosità prima della partenza c'è sicuramente il bagno. Molti immaginano spazi estremamente ridotti, ma la realtà è un po' diversa. Il bagno di una cabina da crociera è certamente più compatto rispetto a quello di una camera d'albergo tradizionale, ma è progettato per essere pratico e funzionale, con tutto ciò che serve per la routine quotidiana.

All'interno trovi sempre **doccia, WC e lavandino privati**, oltre a specchio, mensole o piccoli vani dove sistemare gli oggetti di uso quotidiano. Le dimensioni della doccia sono effettivamente piuttosto ridotte sulla maggior parte delle navi e una persona molto alta può trovarsi un po' scomoda. Un dettaglio che fa davvero la differenza è la chiusura della doccia: quando c'è una porta in vetro l'esperienza è generalmente più confortevole, mentre le classiche tende tendono inevitabilmente a creare qualche impiccio, proprio perché lo spazio disponibile è limitato. Tra le migliori che mi sia capitato di provare ci sono quelle di Celebrity Cruises, che risultano leggermente più ampie della media e quindi decisamente più comode.

Per quanto riguarda i prodotti da bagno, la situazione è abbastanza simile su quasi tutte le navi moderne. In cabina trovi normalmente **sapone liquido e shampoo-doccia**, sufficienti per la maggior parte degli ospiti. Chi utilizza abitualmente balsami specifici, creme particolari o prodotti per capelli più delicati farà comunque bene a portarli da casa. Occupano poco spazio in valigia e permettono di mantenere le proprie abitudini anche durante la crociera.



Il bagno nella nostra cabina su Liberty of the Seas

Un'altra buona notizia riguarda gli asciugamani. Le compagnie forniscono regolarmente **asciugamani da bagno e da viso**, che vengono sostituiti dal personale di cabina durante il viaggio. Non ha quindi molto senso occupare spazio prezioso in valigia portandoli da casa. Lo stesso vale per i teli mare: sulle principali compagnie vengono normalmente messi a disposizione degli ospiti per l'utilizzo in piscina e, quando previsto dal regolamento della nave, possono essere portati anche durante le escursioni in spiaggia.

Tra le dotazioni standard trovi quasi sempre anche un **asciugacapelli**. Nella maggior parte dei casi è integrato nel bagno oppure conservato in un cassetto della cabina. Per un utilizzo quotidiano è generalmente più che sufficiente, ma bisogna essere onesti: raramente ha la stessa potenza di un buon modello domestico. Chi ha capelli molto lunghi o particolarmente folti dovrà semplicemente mettere in conto tempi di asciugatura un po' più lunghi. Testato di persona!

Prese elettriche e ricarica dei dispositivi

Tra le domande che ricevo più spesso prima di una crociera c'è quella relativa alle prese elettriche. Oggi viaggiamo tutti con smartphone, smartwatch, cuffie wireless, tablet, fotocamere e power bank, quindi capire come ricaricare tutto diventa importante quanto sapere cosa mettere in valigia.

Sulla maggior parte delle navi moderne trovi una combinazione di **prese europee e prese americane**, mentre le porte USB sono sempre più diffuse, soprattutto sulle unità di nuova generazione. La quantità disponibile, però, non è sempre abbondante. In una cabina occupata da due o più persone può capitare di dover ricaricare diversi dispositivi contemporaneamente e di accorgersi che le prese libere sono meno di quanto si immaginasse.

Per questo motivo considero la **multipresa da viaggio** uno degli accessori più utili da portare a bordo. Occupa pochissimo spazio e permette di gestire la ricarica di più dispositivi senza dover scollegare continuamente un caricatore per collegarne un altro. Prima della partenza conviene comunque verificare le regole della compagnia, perché alcune limitano l'utilizzo di determinati modelli, soprattutto quelli dotati di particolari sistemi di protezione elettrica.

Un dettaglio che molti scoprono soltanto una volta arrivati in cabina riguarda la posizione delle prese. Nella maggior parte dei casi si trovano vicino alla scrivania, allo specchio o all'angolo dedicato al minibar, mentre è piuttosto raro trovarne accanto al letto. Se sei abituato a tenere il telefono sul comodino durante la notte, un cavo di ricarica più lungo del normale può rivelarsi molto più utile di quanto sembri.

C'è il frigorifero o il minibar?

Un'altra dotazione che puoi trovare sulle navi moderne, anche se non sempre presente in tutte le tipologie di cabina, è il **minibar refrigerato**: si tratta di un vano compatto, pensato principalmente per mantenere fresche bevande, snack o piccoli prodotti.

Quando il minibar è già rifornito dalla compagnia con bibite, acqua minerale o snack confezionati, il consumo è normalmente **a pagamento**, salvo particolari promozioni, pacchetti inclusi o categorie premium come alcune suite. Per questo motivo vale sempre la pena dare un'occhiata al listino presente in cabina prima di consumare qualsiasi prodotto.

Chiaramente, è possibile utilizzarlo per conservare le proprie bevande. Se il minibar non è completamente occupato dai prodotti della compagnia, può essere utilizzato per conservare una bottiglia d'acqua, una bibita acquistata durante uno scalo o qualche piccolo snack da tenere a disposizione in cabina. È una comodità semplice, ma che durante una crociera di una settimana o più finisce spesso per essere molto apprezzata.

Cosa non trovi quasi in cabina

Quando si prepara la valigia per una crociera, è utile sapere non solo cosa troverai in cabina, ma anche quali oggetti sono normalmente assenti. Molti crocieristi alla prima esperienza danno per scontata la presenza di alcune dotazioni tipiche degli hotel, salvo poi scoprire che sulle navi valgono regole diverse, spesso legate alla sicurezza o alla gestione degli spazi.

Uno degli esempi più evidenti è il **ferro da stiro**. Sulle navi da crociera non viene mai lasciato in cabina e non può nemmeno essere portato da casa. Il motivo è semplice: qualsiasi apparecchio che genera calore rappresenta un potenziale rischio a bordo. Per questo motivo le compagnie preferiscono che i servizi di lavanderia e stiratura siano gestiti esclusivamente dal personale.

Un discorso molto simile vale per il **bollitore elettrico**. Nelle cabine standard è generalmente assente e non conviene fare affidamento sulla sua presenza quando si organizza il viaggio. Esistono alcune eccezioni, soprattutto nelle suite o su determinate compagnie orientate al mercato britannico, dove il tè in cabina è una tradizione particolarmente apprezzata, ma si tratta di situazioni specifiche e non della regola.

Anche la **macchina del caffè** non rientra normalmente nelle dotazioni delle cabine standard. Chi ama iniziare la giornata con un espresso appena sveglio potrebbe rimanere sorpreso, ma sulle navi la maggior parte degli ospiti si dirige direttamente ai bar, al buffet o alle aree dedicate alla colazione. Nelle suite e nelle sistemazioni di fascia più alta è invece abbastanza comune trovare macchine a capsule o altri servizi dedicati, pensati per offrire un'esperienza più esclusiva.

In generale, il principio è semplice: le cabine moderne includono tutto ciò che serve per vivere comodamente la crociera, ma raramente ospitano apparecchi elettrici che producono calore o servizi considerati premium. Sapere in anticipo cosa non è disponibile aiuta a preparare la valigia con aspettative più realistiche e a evitare di portare oggetti che non potrebbero essere utilizzati a bordo.

Cosa conviene portare da casa

Come abbiamo visto, le cabine sono già ben attrezzate e includono gran parte di ciò che serve durante la vacanza. Proprio per questo motivo, la differenza la fanno spesso alcuni piccoli accessori capaci di migliorare l'organizzazione degli spazi e rendere più comoda la vita a bordo.

Uno degli esempi più evidenti è la [multipresa da viaggio](#), che diventa particolarmente utile quando in cabina ci sono più persone e diversi dispositivi da ricaricare contemporaneamente. Anche un [power bank](#) può rivelarsi prezioso durante le escursioni più lunghe o nelle giornate trascorse lontano dalla nave, quando non sempre si ha la possibilità di trovare una presa disponibile.

Tra gli accessori che consiglio più spesso ci sono anche i [packing cubes](#), ancora poco conosciuti da molti crocieristi italiani ma estremamente pratici. Permettono di organizzare i vestiti all'interno della valigia e, una volta arrivati in cabina, aiutano a mantenere tutto ordinato senza dover svuotare completamente bagagli e cassetti. In uno spazio relativamente contenuto come quello di una cabina, fanno una differenza notevole.

Un altro piccolo trucco riguarda i [ganci magnetici](#). Molte persone non sanno che le pareti delle cabine sono generalmente in metallo. Questo significa che pochi ganci leggeri possono trasformarsi in spazio aggiuntivo per appendere giacche leggere, cappelli, zainetti o cordoni delle tessere di bordo, liberando armadi e superfici d'appoggio.

Anche una [piccola luce notturna](#) può essere utile, soprattutto se viaggi in famiglia o condividi la cabina con altre persone. Evita di accendere l'illuminazione principale durante la notte e rende più semplice muoversi senza disturbare chi sta dormendo. Allo stesso modo, una [borraccia riutilizzabile](#) torna utile sia a bordo sia durante gli scali, mentre un semplice **sacchetto per la biancheria sporca** aiuta a mantenere la cabina più ordinata fino al giorno dello sbarco.

In conclusione

Le prime volte tendevo a preparare la valigia come se dovessi affrontare qualsiasi eventualità. Finivo puntualmente per portare oggetti che non utilizzavo mai: asciugamani extra, grandi quantità di prodotti da bagno, accessori elettronici superflui e perfino una sveglia da viaggio che è rimasta nel cassetto per tutta la crociera.

Sapere in anticipo cosa troverai a bordo ti permette di preparare la valigia in modo più intelligente e di concentrarti sugli accessori che possono realmente migliorare la tua esperienza. Il segreto non è portare più cose possibile, ma capire **cosa è già disponibile in cabina e cosa aggiunge un reale valore durante la crociera**. Quando trovi questo equilibrio, tutto diventa più semplice e la vacanza inizia nel migliore dei modi ancora prima di salire a bordo.



GUIDA GRATUITA

Prima crociera? Parti da qui

Scarica la guida gratuita con le cose più importanti da sapere prima di prenotare: errori comuni, scelte da fare e consigli pratici per partire con le idee chiare.

[Scarica la guida gratuita](#)

Gratis, in PDF

In breve

- In cabina trovi sempre **letto, armadio, bagno privato, TV, cassaforte, telefono e asciugacapelli**.
- Le dotazioni essenziali sono molto simili tra **cabine interne, esterne e con balcone**.
- Il **minibar** è spesso presente, ma i consumi sono normalmente a pagamento.
- Le **prese elettriche** possono variare da nave a nave: un adattatore o una multipresa da viaggio possono essere utili.
- Non serve riempire la valigia: pochi accessori ben scelti migliorano la comodità della vita a bordo.

FAQ

In cabina c'è l'asciugacapelli?

Sì. Nella totalità delle navi moderne è già presente e pronto all'uso.

Trovo gli asciugamani?

Sì. Gli asciugamani da bagno vengono forniti dalla compagnia e sostituiti regolarmente durante la crociera.

Posso bere l'acqua del bagno?

Dipende dalla compagnia e dalla nave. In caso di dubbio, segui sempre le indicazioni ufficiali fornite a bordo.

C'è un frigorifero in cabina?

Nella maggior parte delle cabine moderne trovi un minibar o un piccolo frigorifero.

Le cabine hanno prese italiane?

Alcune sì, altre combinano prese europee e americane. Per questo motivo è sempre utile partire con un adattatore.

Posso portare una multipresa?

Nella maggior parte dei casi sì, purché sia conforme alle regole della compagnia. Prima della partenza conviene sempre verificare le condizioni aggiornate.

C'è il Wi-Fi in cabina?

Sì, il segnale raggiunge normalmente anche le cabine. L'accesso, però, è legato all'acquisto di un pacchetto internet.

Serve portare il phon da casa?

Solo se hai esigenze particolari o preferisci un apparecchio più potente rispetto a quello normalmente disponibile in cabina.